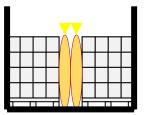
Précautions d'usage des coussins de calage

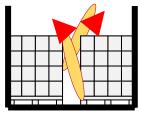






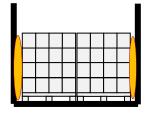
Ne pas utiliser plusieurs coussins côte à côte

Résultat!



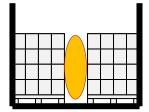
Surface de contact non rigide

Plutôt:



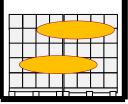
Fractionner un grand espace en deux plus petits

Ou:



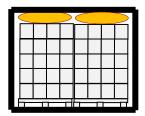
Utiliser un coussin de largeur supérieure

Danger 2



Ne pas utiliser de coussins le long des portes du container

Plutôt:



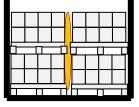
Utiliser des coussins sur le haut si impossibilité de les caler verticalement

Danger 3



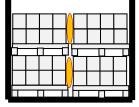
Ne pas utiliser des palettes cassées

Danger 4



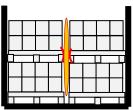
Eviter le contact direct entre le coussin et les palettes bois / bords tranchants

Plutôt:



Compartimenter l'usage des coussins

Ou:



Protéger les coussins à l'aide de plaques de carton ondulé



Danger 5



Ne pas sur-gonfler un coussin

Lors du gonflage, si la ligne rouge « STOP » est visible entre les charges, soit :



- 1) Le coussin est trop gonflé et il convient de le dégonfler un peu
- 2) Il est nécessaire de passer sur une taille de coussin supérieure.

Coussins de Calage

Protocole de sécurité

- 1. Ce produit est uniquement destiné à être utilisé comme moyen de calage dans les remorques et les containers maritimes.
- 2. Ne PAS utiliser dans les expéditions aériennes ou comme dispositif de flottaison.
- 3. Utiliser uniquement des dispositifs de gonflage compatibles de la même marque que le coussin.
- 4. Contactez votre responsable ou directeur de la sécurité pour obtenir des instructions concernant l'équipement de sécurité requis par votre employeur.
- 5. L'équipement de sécurité peut inclure des lunettes de sécurité, une protection auditive, des chaussures de sécurité, des gants et d'autres équipements adéquats.
- 6. Être à l'aise avec l'équipement que vous devez porter avant toute opération.
- 7. Fixez l'outil de gonflage au coussin de calage.
- 8. Insérez le coussin gonflable dans le vide à combler.
- 9. Ne vous positionnez pas directement devant le vide.
- Mettre en marche le gonfleur, et gonflez à la pression indiquée sur le coussin.
- 11. Surveillez les bandes bleues sur le coussin pour vous assurer que la taille du coussin choisi est appropriée. (uniquement avec le nouveau design de coussin)
- 12. Arrêtez de gonfler lorsque la ligne d'avertissement de sécurité rouge est visible. (uniquement avec le nouveau design de coussin)
- 13. Détachez le gonfleur.
- 14. Vérifiez la pression 15 minutes plus tard pour vous assurer que la charge est sécurisée. Des instructions supplémentaires sont disponibles auprès de votre représentant commercial. Soyez toujours prudent, demandez à votre responsable si vous n'êtes pas sûr des instructions.

Précautions d'utilisation

- 1. NE PAS GONFLER LE COUSSIN À PLUS DE 0,2 BAR / 3 P.S.I.
- 2. LE COUSSIN DOIT RECOUVRIR LES CHARGES UNIQUEMENT, ET NE DOIT PAS S'ÉTENDRE À L'EXTÉRIEUR DE CETTE ZONE.
- 3. LA PRESSION DE GONFLAGE EST DÉTERMINÉE PAR LA TAILLE DU VIDE A COMBLER, LE TYPE DE PRODUIT A SÉCURISER, ET SON MODE DE TRANSPORT.
- 4. PROTÉGER LE COUSSIN DES BORDS SAILLANTS EN UTLISANT DES MOYENS DE PROTECTION ADEQUATS.
- 5. UTILISER UN FILTRE, RÉGULATEUR, LUBRIFICATEUR AVEC VOTRE APPAREIL A AIR COMPRIME. NE PAS DÉPASSER 6,2 BAR / 90 PSI.
- 6. PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION.
- 7. CONTACTEZ VOTRE REPRÉSENTANT COMMERCIAL SI VOUS AVEZ LE MOINDRE DOUTE AVANT DE GONFLER UN COUSSIN.
- 8. LA RESPONSABILITÉ DU FOURNISSEUR SE LIMITE UNIQUEMENT AU REMPLACEMENT DU COUSSIN.
- 9. VÉRIFIEZ À NOUVEAU LA PRESSION DU COUSSIN GONFLABLE 15 MINUTES APRÈS LE GONFLAGE AVEC LE MANOMÈTRE DE GONFLAGE DEDIE.
- 1. This product is for use in trailers (OTR), TOFC, overseas containers (OSC) and approved cross car voids.
- 2. Do NOT use in air shipments or as a floatation device.
- 3. Use only compatible AtMet inflation tools when inflating this product.
- 4. Contact your manager or safety director for instructions regarding safety equipment required by your employer.
- 5. Safety equipment can include ANSI approved safety glasses, ANSI approved hearing protection, steel toed shoes, gloves and other articles.
- 6. Understand the equipment you are required to wear before starting.
- 7. Attach inflation tool to air bag.
- 8. Insert air bag into gap.
- 9. Do not stand directly in front of the gap.
- 10. Activate inflator, Inflate to the pressure you are instructed.
- 11. Watch blue safety stripes on bag to insure inflation in proper sized gap.
- 12. Stop inflation If the red safety warning line can be seen.
- 13. Detach inflation tool.
- 14. Check pressure 15 minutes later to insure load is secure. Additional Instructions are available from your sales representative. Always Use Caution, ask your manager if unsure of instructions

- 1. DO NOT INFLATE OVER 3 P.S.I.
- 2. AIR BAG SHOULD COVER THE LOAD FACE OF THE CARGO BEING SECURED BUT NOT EXTEND OUTSIDE THAT AREA.
- 3. INFLATION PRESSURE IS DETERMINED BY VOID SIZE, APPLICATION AND PRODUCT BEING SECURED.
- 4. PROTECT FROM SHARP OBJECTS WITH ADEQUATE BUFFER MATERIAL.
- 5. USE A FILTER, REGULATOR, LUBRICATOR AS PART OF THE AIR SOURCE. DO NOT EXCEED 90 PSI.
- 6. WEAR OSHA APPROVED EYE PROTECTION.
- 7. CONTACT YOUR SALES REPRESENTATIVE IF YOU HAVE ANY QUESTIONS BEFORE INFLATING AN AIR BAG.
- 8. LIABILITY OF THE BAG IS LIMITED TO REPLACEMENT OF THE BAG ONLY.
- 9. RE-CHECK AIR BAG PRESSURE 15 MINUTES AFTER INFLATION WITH APPROVED AtMet INFLATOR GAUGE.